



Zápis č. 13/2024 ze dne 06.06.2024

z jednání Komise pro dopravu

Rady městské části Praha 1

Datum a místo jednání: 06.06.2024 v 16.00 hod., Společenské středisko Via, Újezd 426/26, Praha 1

Přítomni: J. Jančařík (předseda komise), J. Ludvíček (místopředseda komise), P. Řeháček (člen komise), F. Lachmann (člen komise), P. Hodek (člen komise), S. Jandík (člen komise), K. Petrásek (člen komise) – přítomen online

Omluveni:

Neomluveni: M. Štěpán (člen komise), Z. Grabowski (člen komise)

Částečná neúčast: S. Jandík (dřívější odchod),

Hosté ÚMČ Praha 1 přítomni: F. Dvořák (předseda Hospodářské komory Praha 1), V. Ryvola (radní pro dopravu MČ Praha 1), D. Malý (stálý host), M. Kalina (vedoucí Laboratoře udržitelného urbanismu) a další hosté z řad veřejnosti

Zapsal: T. Hovorka (tajemník komise)

Program jednání:

1. Schválení programu, volba ověřovatele zápisu
2. Schválení zápisu z minulého jednání
3. Hlučná auta na Smetanově nábřeží
4. Cyklobousměrky: Jungmannova, Perlová
5. Nebezpečná místa pro chodce
6. Parkování koloběžek a kol: Maltézské náměstí
7. Most Legií, Vítězná
8. Stav přijatých usnesení komise – staženo z důvodu dřívějšího odchodu radního pro dopravu
9. Informace ke koloběžkám
10. Informace k Václavskému náměstí

1) Schválení programu a volba ověřovatele zápisu

Předseda komise J. Jančařík jednání zahájil v 16.07 hod. Přítomno je 6 členů komise, jeden člen komise

absolvoval jednání online. Komise je usnášeníschopná. Dále jsou jako hosté přítomni V. Ryvola (radní pro dopravu MČ Praha 1), F. Dvořák (předseda Hospodářské komory Praha 1), D. Malý (stálý host), M. Kalina (vedoucí Laboratoře udržitelného urbanismu) a další. Předseda komise J. Jančařík požádal o schválení programu komise a jako ověřovatele zápisu navrhl P. Hodka. Komise hlasovala takto:

Program 13. jednání komise byl schválen.

Usnesení DOKO č. 1/13/2024

Hlasování:

Pro: 7 Proti: 0 Zdržel se: 0

P. Hodek byl schválen jako ověřovatel zápisu.

Usnesení DOKO č. 2/13/2024

Hlasování:

Pro: 7 Proti: 0 Zdržel se: 0

2) Schválení zápisu z minulého jednání

Předseda komise J. Jančařík nechal hlasovat o schválení zápisu z minulého jednání komise.

Komise pro dopravu schválila zápis z předchozího jednání.

Usnesení DOKO č. 3/13/2024

Hlasování:

Pro: 6 Proti: 0 Zdržel se: 1

3) Hlučná auta na Smetanově nábřeží

Předkladatel: J. Jančařík

Předseda komise J. Jančařík tento bod předložil na základě podnětu od občanů. V úvodu popsal J. Jančařík stávající situaci v lokalitě Smetanova nábřeží, kdy automobily jezdí po tramvajovém pásu, jsou velmi hlučná atd. J. Jančařík navrhuje prověřit možnost umístit v této oblasti hlukové či akustické kamery nebo zpomalit průjezd vozidel příčnými prahy. Dále doporučuje požádat Polici ČR o častější dohled v tomto úseku. V. Ryvola informoval ostatní o jednání s poslankyní Božanovou, která připravuje změnu dopravního zákona, jež by se měla projednávat v říjnu či listopadu. Podle V. Ryvolvy by měla MČ Praha 1 sama vyhodnocovat tyto přestupky a vymáhat je. F. Lachmann nedoporučuje instalaci příčných prahů a přiklání se k možnosti snížit maximální rychlost na 30 Km/h včetně umístění rychlostních kamer. J. Ludvíček navrhuje, aby tento bod byl informativní a vyčkalo se na jednání radního pro dopravu MČ Praha 1 se zákonodárci a MHMP. Po následné diskuzi komise hlasovala.

Komise pro dopravu Prahy 1 bere na vědomí stížnost rezidentů z okolí Smetanova nábřeží na hlučné průjezdy silných automobilů, často záměrně upravených pro větší hlučnost. Komise pro dopravu Prahy 1 doporučuje prověřit možnost instalace rychlostních a tzv. hlukových či akustických kamer.

Usnesení DOKO č. 4/13/2024

Hlasování:

Pro: 6 Proti: 0 Zdržel se: 1

4) Cykloobousměrky: Jungmannova, Perlová

Předkladatel: J. Jančařík

J. Jančařík vzpomněl na projednávání umístění cyklopruhu v ulici Perlová, které komise nedávno projednávala. Nyní se předkládá k projednání umístění cykloobousměrky. V Perlové ulici by se kromě zrušení parkování vozidel podél jedné strany vozovky žádný další zásah neuskutečnil, v Jungmannově ulici by se u Škodova paláce změnil způsob parkování z šikmého na podélné. J. Ludvíček s navrhovaným postupem nesouhlasí a deklaruje, že bude hlasovat proti. Podle J. Ludvíčka se při vytvoření cykloobousměrky v Perlové ulici sníží počet parkovacích míst o cca 15, obdobně by k tomu došlo v Jungmannově ulici. P. Hodek souhlasí se stanoviskem J. Ludvíčka. F. Lachmann naopak s návrhem souhlasí, P. Řeháček souhlasí s umístěním cykloobousměrky v Perlové ulici, ale podle něj postrádá smysl instalovat cykloobousměrku do Jungmannovy ulice. Podle urbanisty M. Kaliny by návrh řešení zlepšil průjezdnost obou zmíněných ulic. F. Dvořák informoval ostatní, že Komise pro územní rozvoj projednávala podobný případ související s úbytkem parkovacích stání, kdy v závěru byla vznesena otázka, zda MČ Praha 1 disponuje nějakým uceleným pohledem na potřeby svého území z hlediska zajištění dopravy. Podle F. Dvořáka je tento návrh řešení zřízení cykloobousměrek nesystematický, když neexistuje celkový koncept. J. Ludvíček zopakoval, že je proti rušení parkovacích míst, není ale proti vytváření cyklopruhů. J. Jančařík doporučuje souhlasit s vytvořením cykloobousměrek i za cenu úbytku parkovacích míst. Zazněla kritika na absenci dlouhodobého reprezentativního průzkumu a uceleného konceptu. Podle V. Ryvolvy je dlouhodobým problémem parkování, podporoval by zrušení parkování na jedné straně v ulici Perlova. Komise následně hlasovala o navržených usneseních.

Komise pro dopravu Prahy 1 doporučuje Radě MČ Praha 1 přijmout pouze takové dopravní řešení, které nebude mít za následek jakýkoliv úbytek parkovacích a zásobovacích míst v ulici Perlova a Jungmannova.
Usnesení DOKO č. 5/13/2024

Hlasování

Pro: 1 Proti: 2 Zdržel se: 4

Usnesení nebylo přijato

Komise pro dopravu Prahy 1 doporučuje zřízení cykloobousměrky v ulici Jugmannova.

Usnesení DOKO č. 6/13/2024

Hlasování

Pro: 4 Proti: 1 Zdržel se: 2

Usnesení nebylo přijato

Komise pro dopravu Prahy 1 doporučuje zřízení cykloobousměrky v ulici Perlová.

Usnesení DOKO č. 7/13/2024

Hlasování

Pro: 5 Proti: 2 Zdržel se: 0

5) Nebezpečná místa pro chodce

Předkladatel: F. Lachmann

F. Lachmann stručně popsal stávající situaci, která je nebezpečná pro chodce, zejm. děti. Riziková jsou parkovací místa v blízkosti přechodů pro chodce, dále parkování na chodníku apod. Předkladatel nechal promítnout mapu se zakreslením těchto rizikových míst, navrhuje vytvořit neformální manuál jak v podmínkách památkové rezervace posílit bezpečnost pro chodce, např. dopravní značení, protiparkovací sloupky, úpravy veřejného prostranství atd. V průběhu projednávání tohoto bodu se odpojil K. Petrásek, komise má 6 přítomných členů a je nadále usnášenischopná. Po následné debatě komise hlasovala.

Komise pro dopravu Prahy 1 bere na vědomí mapu problémových míst, doporučuje ji systematický rozvíjet a tím pomoci problémová místa v dopravě eliminovat. Komise pro dopravu Prahy 1 doporučuje vytvořit neformální manuál pro posilování bezpečnosti pro chodce v podmínkách PPR.

Usnesení DOKO č. 8/13/2024

Hlasování

Pro: 2

Proti: 0

Zdržel se: 4

6) Parkování koloběžek a kol: Maltézské náměstí

Předkladatel: J. Jančařík

J. Jančařík tento bod předložil na základě podnětu občanů. Z promítané fotodokumentace je patrné, že parkování koloběžek a tříkolek na náměstí je nebezpečné zejména pro nevidomé, vozidla parkují v blízkosti přechodů pro chodce a tyto přechody blokují. J. Jančařík navrhuje instalovat protiparkovací sloupky a vymežit parkoviště pro tyto sdílené dopravní prostředky. Podle ministerstva dopravy a Městské policie jsou tříkolky jednostopá vozidla a mohou legálně parkovat na modrých zónách. Proběhla debata o možnosti vykázat jednostopé dopravní prostředky z modrých zón. Komise poté hlasovala o předloženém návrhu usnesení.

Komise pro dopravu Prahy 1 konstatuje, že na Maltézském náměstí často dochází ke špatnému parkování koloběžek a kol vedle přechodu pro chodce, po kterém denně chodí zřakově postižení na konzervatoř a ubytovnu a že dochází k blokování i dalších přechodů na Maltézském náměstí auty. Komise pro dopravu Prahy 1 doporučuje prověřit možnosti ochrany přechodů např. sloupky a vytvořit parkoviště pro kola a koloběžky na jiném místě na náměstí.

Usnesení DOKO č. 9/13/2024

Hlasování

Pro: 6

Proti: 0

Zdržel se: 0

9) Informace k Václavskému náměstí

Z důvodu dřívějšího odchodu radního pro dopravu se body 8 a 9 předsunuly, aby mohl radní seznámit členy komise a hosty s nejnovějšími informacemi.

V. Ryvola informoval ostatní o rekonstrukci Václavského náměstí, které započne dne 26.06. V. Ryvola nemá k dispozici žádné konkrétnější výstupy, připraví podklady na příští jednání komise. Tento bod byl informativní

10) Informace ke koloběžkám

V. Ryvola seznámil ostatní s nejnovějšími informacemi. TSK připravila návrh smlouvy s provozovateli sdílených koloběžek, kterou připomínkovaly některé městské části včetně Prahy 1. Stanovisko MČ Praha 1 je zákaz elektrokoloběžek na území Prahy 1, dále určit si kde budou parkovací místa pro sdílená kola a stanovit počet kol, kolik na těchto místech může parkovat. Pokud by sdílené koloběžky byly na území Prahy 1 povoleny, je návrh MČ Praha 1 stanovit poplatek 10 Kč/m²/den, jestli koloběžka zabere 2 m, platilo by se 20 Kč denně apod. Následně proběhla debata, kdo by byl příjemcem těchto poplatků, V. Ryvola konstatoval, že výnos z poplatků by náležel MČ Praha 1. O dalším průběhu jednání bude V. Ryvola informovat členy komise na příštím zasedání. Tento bod byl informativní.

7) Most Legií, Vítězná

Předkladatel: J. Jančařík

J. Jančařík nechal promítnout fotografie aktuálního stavu dotčené lokality a informoval ostatní o návrzích řešení, jak minimalizovat blokování výstupu pasažérů z tramvají na zastávce Újezd ve Vítězné ulici projíždějícími vozidly a zjednodušit podmínky pro chodce na Mostě Legií. J. Jančařík nabídl alternativy řešení, jak zlepšit podmínky pro chodce, zlepšit situaci pro cestující tramvají. Most Legií využívá velké množství chodců, zejména během turistické sezóny. Šířka chodníků na mostě často nestačí k zajištění dobré průchodnosti. Omezení vjezdu motorových vozidel by umožnilo lepší využití prostoru pro pěší. Zároveň by se eliminovalo riziko kolizí tramvají páteřních linek 9 a 22 s auty, která se nevejdou do úzkého jízdního pruhu ve směru k Národnímu divadlu, a předešlo by se nedovolenému odbočování vlevo na Smetanovo nábřeží, kde dochází ke zpomalení průjezdu pro tramvaje. Předkladatel navrhuje vyzkoušet víkendový pilotní projekt s omezením vjezdu vozidel na Most Legií a dle sesbíraných dat přejít k dlouhodobějšímu řešení. Proběhla diskuze o návrzích, J. Ludvíček se obává zhoršení dopravní situace a riziko vzniku kolon na křižovatce, kde by vozidla musela pro přejezd použít Jiráskův most. V průběhu diskuze se opět online připojil K. Petrásek, S. Jandík jednání komise opustil, je přítomných 5 členů a 1 člen online, komise je nadále usnášeníschopná. Komise následně hlasovala o návrhu J. Jančaříka.

- 1. Komise pro dopravu Prahy 1 konstatuje, Bere na vědomí:**
 - **Pozitivní ohlasy od veřejnosti a účastníků na uzavření mostu Legií během nedávného festivalu United Islands;**
 - **Potřebu řešit časté blokování výstupu z tramvají v zastávce Újezd v ulici Vítězná automobily.**
- 2. Konstatuje:**

- Že počet chodců na mostě je velmi vysoký, zejména v turistické sezóně, kdy šířka chodníků často nestačí k zajištění dobré průchodnosti;
 - Že nezaznamenala výrazné negativní dopady na dopravu v okolních oblastech během uzavření mostu Legií pro motorová vozidla;
 - Že most Legií čeká velké omezení provozu při plánované opravě;
 - Že most Legií a Vítěznou ulici spravuje MHMP, nicméně na postoj městské části Praha 1 je brán zřetel.
3. Navrhuje:
- Omezení vjezdu motorových vozidel na most Legií a výhledově i do ulice Vítězná;
 - Zahájení zkušebního víkendového provozu s omezením vjezdu motorových vozidel během prázdninového období, aby bylo možné vyhodnotit dopady tohoto opatření.

Usnesení DOKO č. 10/13/2024

Hlasování

Pro: 4 Proti: 0 Zdržel se: 2

Toto usnesení nebylo přijato.

8) Stav přijatých usnesení komise

Staženo z důvodu dřívějšího odchodu radního pro dopravu.

Předseda komise J. Jančařík konstatoval, že program byl vyčerpán a jednání komise v 18:10 hod. ukončil.

V souvislosti s novým Nařízením Evropského parlamentu a Rady EU 2016/679 o ochraně osobních údajů ("GDPR"), jež se stal účinným dne 25.5.2018, upozorňuje zpracovatel tisku všechny členy volených orgánů městské části a další osoby (zaměstnance MČ Praha 1 a další třetí osoby), že údaje v tomto zápise z jednání Komise pro dopravu Rady městské části Praha 1, mohou splňovat podmínky ochrany osobních údajů ve smyslu uvedeného nařízení a v tom případě je zapotřebí s nimi nakládat v souladu "GDPR".

ověřovatel zápisu:

předseda komise:

.....
Pavel Hodek

.....
Jonáš Jančařík

Příští komise se koná ve čtvrtek 5. 9. 2024 od 16.00 hod.