



Zápis č. 14/2024 ze dne 05.09.2024

z jednání Komise pro dopravu

Rady městské části Praha 1

Datum a místo jednání: 05.09.2024 v 16.00 hod., Konferenční sál, Úřad MČ Praha 1, Vodičkova 681/18

Přítomni: J. Ludvíček (místopředseda komise), P. Řeháček (člen komise), F. Lachmann (člen komise), P. Hodek (člen komise), K. Petrásek (člen komise)

Omluveni: J. Jančařík (předseda komise)

Neomluveni: M. Štěpán (člen komise), Z. Grabowski (člen komise), S. Jandík (člen komise),

Částečná neúčast:

Hosté ÚMČ Praha 1 přítomni: L. Czital (vedoucí odboru ODOP MČ Praha 1), M. Stejskal (ředitel MP Praha 1), V. Ryvola (radní pro dopravu MČ Praha 1), J. Lejško (asistent radního pro dopravu) D. Malý (stálý host, kandidát na člena komise), V. Mařík (kandidát na člena komise), M. Duška (kandidát na člena komise) a další hosté z řad veřejnosti

Zapsal: T. Hovorka (tajemník komise)

Program jednání:

1. Schválení programu, volba ověřovatele zápisu
2. Schválení zápisu z minulého jednání
3. Ukončení činnosti 3 členů komise - nominace nového člena a 2 odborníků
4. Informace ohledně zákazu vjezdu vozidel na Staré Město v nočních hodinách
5. Informace ohledně nové smlouvy s provozovateli koloběžek a kol
6. Informace ohledně změn zóny placeného stání - ZPS
7. Informace ohledně změny režimu nasazování botiček pro špatně zaparkovaná auta
8. Stav přijatých usnesení komise - staženo
9. Různé

1) Schválení programu a volba ověřovatele zápisu

Místopředseda komise J. Ludvíček jednání zahájil v 16.10 hod. Přítomno je 5 členů komise. Komise je usnášeníschopná. Dále jsou jako hosté přítomni L. Czital (vedoucí odboru ODOP MČ Praha 1), M. Stejskal

(ředitel MP Praha 1), V. Ryvola (radní pro dopravu MČ Praha 1), J. Lejčko (asistent radního pro dopravu) D. Malý (stálý host, kandidát na člena komise), V. Mařík (kandidát na člena komise), M. Duška (kandidát na člena komise) a další hosté z řad veřejnosti. Místopředseda komise J. Ludvíček požádal o schválení programu komise a jako ověřovatele zápisu navrhl K. Petráska. Komise hlasovala takto:

Program 14. jednání komise byl schválen.

Usnesení DOKO č. 1/14/2024

Hlasování:

Pro: 5 Proti: 0 Zdržel se: 0

K. Petráska byl schválen jako ověřovatel zápisu.

Usnesení DOKO č. 2/14/2024

Hlasování:

Pro: 5 Proti: 0 Zdržel se: 0

2) Schválení zápisu z minulého jednání

Místopředseda komise J. Ludvíček nechal hlasovat o schválení zápisu z minulého jednání komise.

Komise pro dopravu schválila zápis z předchozího jednání.

Usnesení DOKO č. 3/14/2024

Hlasování:

Pro: 6 Proti: 0 Zdržel se: 1

Před projednáním dalšího bodu proběhla diskuze, zda neposunout začátek jednání komise na místo stávajícího času 16:00 na 16:30. Ostatní členové proti tomuto nic nenamítají, F. Lachmann navrhl, aby se změna času začátku jednání komise projednala na příštím jednání, kde by měli být již přítomni nově jmenovaní členové komise. Z důvodu nižšího počtu přítomných zároveň F. Lachmann stáhl bod týkající se stavu přijatých usnesení komise.

3) Ukončení činnosti 3 členů komise - nominace nového člena a 2 odborníků

Předkladatel: J. Ludvíček, V. Ryvola

Místopředseda komise J. Ludvíček informoval ostatní o ukončení činnosti tří členů komise M. Štěpána, S. Jandíka a Z. Grabowskiho z osobních či zdravotních důvodů. J. Ludvíček následně představil 3 nominanty na uvolněné pozice. Kandidáti se ve stručnosti představili a nastínili svůj možný přínos pro tuto komisi. M. Stejskal připomněl, že v minulosti byli členy komise zástupci Městské policie a Policie ČR a dal ke zvážení, zda neobnovit tuto spolupráci. Dále proběhla diskuze o systému nominace, kdy má komise volit jednoho „politického“ člena a dva odborníky. Podle F. Lachmanna by měla politického člena jmenovat Rada MČ Praha 1 bez toho, aby o tom hlasovala komise, komise by měla hlasovat jen o odbornících. Členové komise se rozhodli hlasovat o každém kandidátovi per partes.

Komise pro dopravu Prahy 1 doporučuje Radě MČ Praha 1 jmenovat pana Davida Malého členem Komise pro dopravu Prahy 1.

Usnesení DOKO č. 4/14/2024

Hlasování:

Pro: 5 Proti: 0 Zdržel se: 0

Pozn. F. Lachmann upozornil, že se jedná o politického nominanta.

Komise pro dopravu Prahy 1 doporučuje Radě MČ Praha 1 jmenovat pana Vladimíra Maříka jako odborníka členem Komise pro dopravu Prahy 1.

Usnesení DOKO č. 5/14/2024

Hlasování:

Pro: 4 Proti: 0 Zdržel se: 1

Usnesení nebylo přijato

Komise pro dopravu Prahy 1 doporučuje Radě MČ Praha 1 jmenovat pana Martina Dušku jako odborníka členem Komise pro dopravu Prahy 1.

Usnesení DOKO č. 6/14/2024

Hlasování:

Pro: 5 Proti: 0 Zdržel se: 0

4) Informace ohledně zákazu vjezdu vozidel na Staré Město v nočních hodinách

Předkladatel: J. Ludvíček, V. Ryvola

Na úvod projednávání tohoto bodu místopředseda komise J. Ludvíček navrhuje zvýšit počet kontrol, pokud k tomu nedojde, měly by být instalovány výsuvné sloupky. V. Ryvola shrnul dosavadní činnost a zkritizoval postoj primátora hl. m. Prahy. Nyní se bude půl roku monitorovat, zda toto opatření mělo význam, pokud nikoliv, přistoupí se k instalaci výsuvných sloupků, kterou by financovala MČ Praha 1. F. Lachmann připomněl úskalí s vybudováním výsuvných sloupků v památkové rezervaci z hlediska časového harmonogramu (souhlas památkářů s realizací). F. Lachmann doporučuje instalaci kamerového systému a dotazuje se na metodiku vyhodnocení. V. Ryvola nevidí v instalaci sloupků problém, u kamerového systému je problém z kapacitních důvodů, kdy není dostatek pověřených osob k vyhodnocování přestupků. Podle M. Stejskala aktuálně chybí městské policii 53 osob, takže policisté nemohou toto monitorovat. P. Hodek souhlasí s instalací velkých výsuvných sloupků. M. Stejskal se domnívá, že by nebyl problém legislativně umožnit, aby úředník vykonávající dopravní agendu mohl monitorovat migraci vozidel, dále M. Stejskal shrnuje dosavadní činnost Městské policie na území Prahy 1 z hlediska dopravních přestupků. Po další diskuzi navrhl J. Ludvíček usnesení.

Komise pro dopravu Prahy 1 doporučuje Radě MČ Praha 1, aby ve spolupráci s MP P1 a PČR zvýšili kontroly neoprávněných vjezdů do oblasti Starého Města v době od 22:00-6:00, kdy je platný zákaz vjezdu motorových vozidel kromě dopravní obsluhy

Usnesení DOKO č. 7/14/2024

Hlasování

Pro: 5 Proti: 0 Zdržel se: 0

5) Informace ohledně nové smlouvy s provozovateli koloběžek a kol

Předkladatel: J. Ludvíček, V. Ryvola

J. Ludvíček úvodem připomněl usnesení Zastupitelstva MČ Praha 1, kterým byl schválen jasný zákaz sdílených koloběžek na území Prahy 1. Podle J. Ludvíčka se nejedná o sdílení, ale o půjčování. Podle V. Ryvoly nejsou na území Prahy 1 technicky způsobilé vozovky pro jízdu na koloběžkách, tudíž koloběžky se zde vůbec nemají vyskytovat. TSK přislíbila vypracovat smlouvu s jednotlivými půjčovnami kol a koloběžek na základě požadavků MČ Praha 1. Základní požadavky jsou místo, kde by byly zastávky pouze pro kola, a maximální počet těchto prostředků. Smlouva měla být uzavřena do 30.6.2024, dosud však k uzavření smlouvy nedošlo. Podle V. Ryvoly bude ve smlouvě zákaz zaparkování koloběžky na území Prahy 1, může tudy však projíždět. 18. 9. má proběhnout další jednání s ředitelem TSK. M. Duška potvrdil, že smlouva se připravuje a zároveň popsal dílčí otázky, které se musí vyřešit, aby byly tyto dopravní prostředky eliminovány. M. Stejskal popsal stávající absolutně nevyhovující stav, kdy nelze tyto koloběžky odtáhnout. J. Ludvíček navrhl usnesení, komise hlasovala takto:

Komise pro dopravu Prahy 1 doporučuje Radě MČ Praha 1, aby trvala na usnesení zastupitelstva č. UZ23_0103 a č.UZ23_0106, ve kterých zastupitelstvo MČP1 požaduje úplný zákaz koloběžek. Komise pro dopravu Prahy 1 doporučuje Radě MČ Praha 1, aby neodkladně zjistila současný stav přípravy nové smlouvy s TSK a následně s výsledkem seznámila Komisi pro dopravu Prahy 1.
Usnesení DOKO č. 8/14/2024

Hlasování

Pro: 5 Proti: 0 Zdržel se: 0

Následně bylo navrženo, aby komise požádala Radu MČ Praha 1, aby apelovala na magistrátní gesční radní, aby zajistili odstraňování koloběžek jako překážky provozu.

Komise pro dopravu Prahy 1 doporučuje Radě MČ Praha 1, aby apelovala na náměstka primátora pro dopravu hl. m. Prahy, aby zajistil cestou správy služeb možnost odstraňování koloběžek a kol, které tvoří překážku provozu.

Usnesení DOKO č. 9/14/2024

Hlasování

Pro: 5 Proti: 0 Zdržel se: 0

6) Informace ohledně změn zóny placeného stání - ZPS

Předkladatel: J. Ludvíček, V. Ryvola

Podle V. Ryvoly byly 31. 1. tohoto roku zaslány Magistrátu hl. m. Prahy všechny připomínky k ZPS, od té doby neobdržela MČ Praha 1 žádné stanovisko. Do konce měsíce září by mělo dojít k dohodě na úpravách změny zón placeného stání. Úspěchem je zrušení přenosných parkovacích karet. V. Ryvola upozornil, že v novém systému ZPS, kdy nebude povoleno parkování v modré zóně na území Prahy 1, bude snížen výnos z

parkování o 25 milionů Kč ročně. Podle F. Lachmanna stoupne příjem z pokut, takže ztráty nebudou tak výrazné. J. Ludvíček informoval o jednání s předsedou výboru pro dopravu MHMP p. Sedekem, podle něhož zatím náměstek primátora pro dopravu nepředložil výboru materiál zabývající se změnami v ZPS. Podle M. Dušky není dosud změna ZPS dokončena kvůli nesouhlasu se stanoveným ceníkem, kdy by se ceny navýšily, což s blížícími se volbami není pro politické subjekty ideální situace. Podle F. Lachmanna změna ZPS nepřinese kýžený efekt, bude problém s vymahatelností. Tento bod byl informativní.

7) Informace ohledně změny režimu nasazování botiček pro špatně zaparkovaná auta

Předkladatel: J. Ludvíček, V. Ryvola

V. Ryvola informoval ostatní o novém nařízení EU, kdy pokuta přesahující 70 Eur se zasílá do státu, jehož občanem je pokutovaný. V. Ryvola požádal náměstka primátora pro dopravu Z. Hříba o změnu systému nasazování botiček, který by spadal pod správu služeb, čímž by se účtovalo kromě pokuty i poplatku za osazení a sejmutí botičky. Následně radní pro dopravu z městských částí 1-10 zaslali společný dopis primátorovi hl. m. Prahy s navrhovanou změnou režimu nasazování botiček, primátor tento návrh odmítl. Nyní by mělo dojít k osobnímu jednání mezi radními dotčených městských částí a primátorem. Podle M. Stejskala je největší současný problém při uplatňování režimu botiček administrativní zátěž, která celý proces zpomaluje, i proto se v současné době nasazuje botiček méně, dalším je omezená kapacita počtu strážníků Městské policie Prahy 1.

8) Stav přijatých usnesení komise

Staženo, bude předloženo na další jednání komise.

9) Různé

K. Petrásek se dotázal na nátěr vodorovných pruhů mezi kolejemi v Lazarské a Spálené ulici, ke kterému mělo dojít v červnu tohoto roku, dosud se však tak nestalo. Podle V. Ryvoly byl problém na straně TSK, která neměla uzavřenou smlouvu na nátěry vodorovných značení, nyní je již smlouva uzavřena a v některých lokalitách probíhá nátěr vodorovných pruhů, mělo by tak dojít i k nátěru ve zmíněné oblasti Lazarské a Spálené ulice. M. Stejskal poukázal na nevýrazné značení, kdy barva prosvítá a vyznačené pruhy nejsou tak viditelné.

Dále se K. Petrásek dotázal M. Stejskala na tzv. túrovaná vozidla a možnost jejich kontroly. Pokud takto bylo vozidlo již vyrobeno, je vše v pořádku, pokud byl automobil teprve takto upraven, zastaví strážník městské policie vozidlo a přivolá dopravní policii, aby zjistila, zda úprava byla povolena. V případě ilegální úpravy může policie majiteli vozidla odebrat technický průkaz na místě.

P. Řeháček navrhl, zda by nebylo možné umístit na křižovatce Masarykovo nábřeží x Národní ulice při

odbočení směrem do Národní umístít na semafor „měnící značku“, upozorňující na to kdy je možno jet rovně a kdy ne. V. Ryvola zjistí na Odboru dopravy ÚMČ Praha 1.

Dále se P. Řeháček dotázal, zda by bylo možné uskutečnit revizi cyklostezek a následně systém cyklostezek upravit.

M. Stejskal požádal V. Ryvolu, zda by v rámci připravované legislativní úpravy požádal autorku této změny o zkrácení lhůty pro sundání botičky a odtáhnutí vozidla ze 30 dní na 10 dní. Podle V. Ryvoly je v navrhované změně lhůta 15 dní, nicméně pokusí se požádat o desetidenní lhůtu.

V. Ryvola se dotázal, jestli by komise souhlasila se zrušením parkoviště mezi ZŠ Curierových a hotelem Prezident a vytvoření volnočasového prostoru dětského hřiště. Po následné diskuzi se rozhodlo projednat tento bod na příštím jednání komise.

Místopředseda komise J. Ludvíček konstatoval, že program byl vyčerpán a jednání komise v 17:50 hod. ukončil.

V souvislosti s novým Nařízením Evropského parlamentu a Rady EU 2016/679 o ochraně osobních údajů ("GDPR"), jež se stal účinným dne 25.5.2018, upozorňuje zpracovatel tisku všechny členy volených orgánů městské části a další osoby (zaměstnance MČ Praha 1 a další třetí osoby), že údaje v tomto zápise z jednání Komise pro dopravu Rady městské části Praha 1, mohou splňovat podmínky ochrany osobních údajů ve smyslu uvedeného nařízení a v tom případě je zapotřebí s nimi nakládat v souladu "GDPR".

ověřovatel zápisu:

místopředseda komise:

.....
Kryštof Petrásek

.....
Josef Ludvíček

Příští komise se koná ve čtvrtek 3. 10. 2024 od 16.00 hod.