



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 1
Ing. Vojtěch Ryvola
radní pro oblast dopravy

Vážený pan,
RNDr. Pavel Novotný

110 00 Praha 1 – Nové Město

V Praze dne 04. 12. 2024
UMCP1 č. j. 636827/2024

Věc: Odpověď na interpelaci ze dne 12. 11. 2024

Vážený pane Novotný,

vzhled lodí a pontonů bohužel není v kompetenci ani městské části Praha 1, ani Hlavního města Prahy. Hlavní město Praha prostřednictvím své dceřiné společnosti Trade Centre Praha pronajímá pouze tzv. nástupní hrany. Za vzhled lodí neodpovídají ani památkáři, protože lodě schvaluje Státní plavební správa. Ta je plně odpovědná jak za technickou, tak za vizuální stránku lodí a nástupních můstků. Proto prosím, abyste své připomínky směřoval právě na tuto instituci.

Rád bych dále upozornil, že restaurace Loď Marina má své vlastní protipovodňové dalby, což znamená, že nemusí při povodních odplouvat. Navíc žádný z uvolněných zastupitelů Hlavního města Prahy 1 není jejím majitelem ani spolumajitelem. Loď pana radního Ryvolu při povodních skutečně neodplula, protože došlo k závadě remorkéru, který měl loď odtáhnout. Než se remorkér opravil, hladina řeky stoupla natolik, že nebylo možné proplout plavební komorou.

Vaše odhady o ztrátách způsobených povodněmi jsou velmi nepřesné. Každý provozovatel má svou vlastní ekonomiku a ztráty jsou skutečně vysoké. Pan Rusnák je majitelem pouze dvou malých lodí, každá pro několik osob, a není tedy významným hráčem na Vltavě. Pan Dušan Sahula již nepracuje v Trade Centre Praha, což je 100% akciová společnost Hlavního města Prahy. V této společnosti působil jako technik, ale svou činnost zde ukončil v roce 2024. Dle našich informací nevlastní ani nespolutvlastní žádnou loď ani plovoucí zařízení.

Parkovací karty na náplavce vydává Trade Centre Praha ve spolupráci s MHMP. Podle našich údajů počet povolení k parkování nepřesahuje 100. Na náplavce v Praze 1 parkuje přibližně 50 vozidel. Parkovací karty nejsou vydávány na konkrétní jména, ale na společnosti. Pan Ryvola žádnou parkovací kartu nevlastní. Jedna parkovací karta patří společnosti Vltavská plavební a slouží k parkování dodávky, která zásobuje Loď Pivovar.

Váš návrh na plovoucí lavičku vodníka Česlíka a lavičku létajícího Čestmíra je zajímavý a bude předložen k posouzení dopravní komisí Prahy 1.

S veškerou úctou



Ing. Vojtěch Ryvola
radní pro dopravu Prahy 1