



## Zápis č. 15/2024 ze dne 03.10.2024

### z jednání Komise pro dopravu

### Rady městské části Praha 1

**Datum a místo jednání:** 03.10.2024 v 16.00 hod., Konferenční sál, Úřad MČ Praha 1, Vodičkova 681/18

**Přítomni:** J. Jančařík (předseda komise), J. Ludvíček (místopředseda komise), P. Řeháček (člen komise), F. Lachmann (člen komise), P. Hodek (člen komise), K. Petrásek (člen komise), V. Mařík (člen komise), D. Malý (člen komise), M. Duška (člen komise)

**Omluveni:**

**Neomluveni:**

**Částečná neúčast:** P. Hodek (dřívější odchod), K. Petrásek (dřívější odchod)

**Hosté ÚMČ Praha 1 přítomni:** L. Czital (vedoucí odboru ODOP MČ Praha 1), M. Stejskal (ředitel MP Praha 1), V. Ryvola (radní pro dopravu MČ Praha 1), J. Lejško (asistent radního pro dopravu), P. Marc (zastupitel MČ Praha 1) a další hosté z řad veřejnosti

**Zapsal:** T. Hovorka (tajemník komise)

#### Program jednání:

1. Schválení programu, volba ověřovatele zápisu
2. Schválení zápisu z minulého jednání
3. Schválení dalších termínů jednání
4. Rozpočet pro dopravu MČ Praha 1 pro rok 2025
5. Zajištění přístupnosti okolí Staroměstského nám. a bezpečnosti návštěvníků vánočních trhů v době jejich konání
6. Nelegální parkování v obytné zóně Veleslavínova
7. Lepší průjezdnost Anenské ulice
8. Lepší značení zákazu vstupu na úzký chodník a do průjezdu pro tramvaje v Letenské ulici
9. Stav přijatých usnesení komise
10. Informace o současném stavu vyjížděcích sloupků v Praze 1
11. Různé

### 1) Schválení programu a volba ověřovatele zápisu

Předseda komise J. Jančařík přivítal všechny přítomné a zahájil jednání v 16.00 hod. Přítomno je všech 9 členů komise. Komise je usnášeníschopná. Dále jsou jako hosté přítomni L. Czital (vedoucí odboru ODOP MČ Praha 1), M. Stejskal (ředitel MP Praha 1), V. Ryvola (radní pro dopravu MČ Praha 1), J. Lejško (asistent radního pro dopravu), P. Marc (zastupitel MČ Praha 1) a další hosté z řad veřejnosti. Předseda komise J. Jančařík požádal o schválení programu komise a jako ověřovatel zápisu byl navržen D. Malý. Komise hlasovala takto:

<b>Program 15. jednání komise byl schválen.</b>	<b>Usnesení DOKO č. 1/15/2024</b>
---	-----------------------------------

Hlasování:

Pro: 9                  Proti: 0                  Zdržel se: 0

<b>D. Malý byl schválen jako ověřovatel zápisu.</b>	<b>Usnesení DOKO č. 2/15/2024</b>
---	-----------------------------------

Hlasování:

Pro: 9                  Proti: 0                  Zdržel se: 0

### 2) Schválení zápisu z minulého jednání

Předseda komise J. Jančařík nechal hlasovat o schválení zápisu z minulého jednání komise.

<b>Komise pro dopravu schvaluje zápis z minulého jednání komise.</b>	<b>Usnesení DOKO č. 3/15/2024</b>
--	-----------------------------------

Hlasování:

Pro: 9                  Proti: 0                  Zdržel se: 0

### 3) Schválení dalších termínů

Předkladatel: J. Jančařík

Předseda komise J. Jančařík navrhnul ostatním členům komise posunout začátek jednání komise na 16:30. Někteří členové komise budou mít problém s dřívějším odchodem okolo 18. hodiny, je tedy otázka, zda se stihnou projednat všechny body programu. F. Lachmann následně navrhnul, zda nezměnit termín prosincového jednání komise, které se má uskutečnit 5. 12., což pro některé členy komise, kteří mají malé děti, bude znamenat problém s účastí na jednání komise. Změna termínu jednání komise by znamenala zajistit jiné místo zasedání komise, takže F. Lachmann svůj návrh stáhl s tím, že se prosincového jednání komise nebude moct zúčastnit. Komise následně hlasovala o posunutí začátku jednání na 16:30

**Komise pro dopravu souhlasí se změnou začátku jednání z dosavadních 16:00 na 16:30.**

**Usnesení DOKO č. 4/15/2024**

Hlasování:

Pro: 9

Proti: 0

Zdržel se: 0

#### **4) Zajištění přístupnosti okolí Staroměstského nám. a bezpečnosti návštěvníků vánočních trhů v době jejich konání**

Předkladatel: F. Lachmann

F. Lachmann nechal promítnout prezentaci včetně fotodokumentace a popsal každoročně se opakující situaci, kdy v okolí Staroměstského náměstí vznikají kolony vozidel příjezdějících lidí, kteří chtějí navštívit vánoční trhy. Současný dopravní režim umožňuje projet na Staroměstské náměstí např. Pařížskou ulicí. Pomalu projíždějící vozidla tvoří hluk a emisní zátěž. F. Lachmann proto navrhuje udělat uzavírku, aby do této lokality nemohla auta zajet a eliminovala se tak výše uvedená situace. J. Ludvíček neví, zda je to technicky možné, nicméně s uzavírkou by souhlasil. M. Stejskal konstatoval, že bude žádat odbor dopravy o uzávěru v Pařížské ulici na datum rozsvícení vánočního stromu, dále na 5. 12. a 31.12. Větší rozsah uzávěry nebude možný z důvodu kapacity městských strážníků, kteří by nemohli toto dopravní omezení kontrolovat. L. Czital zmínil, že uzavírka ve výše uvedených dnech bude řízena krizovým štábem. L. Czital navrhuje udělat zákaz průjezdu v Pařížské ulici, kde by vozidla mohla projet Kostečnou ulicí do Dušní ulice a následně Dlouhou ulicí ven, aby vozidla vůbec nemohla projet okolo Staroměstského náměstí. F. Lachmann dále navrhuje, aby MČ Praha 1 spustila informativní kampaň o těchto dopravních omezeních. K. Petrásek doporučuje realizovat tato dopravní omezení o víkendy za účasti městské policie, další víkendy by již strážníci nemuseli být přítomni. M. Stejskal konstatuje, že strážníci nemohou suplovat práci dopravní policie a doporučuje, aby se MČ Praha 1 obrátila na Policii ČR. Dále M. Stejskal doporučuje rozšířit pěší zónu o Maiselovu a Jáchymovu ulici, čímž se dopravní situace u Staroměstského náměstí zklidní. J. Jančařík upozornil na mobilní aplikace, které evidují dopravní omezení a mohou tak napomoci ke zklidnění dopravy, kdy uživatelé budou upozorněni na uzavírku a aplikace sama zvolí jinou cestu. Podle P. Marce láká návštěvníky průjezd Pařížskou ulicí, která je v období adventu nádherně vyzdobena vánočním osvětlením a navrhuje tak znemožnit průjezd Pařížskou ulicí. P. Řeháček navrhuje umístit na víkend tzv. parkovací autíčko, které bude monitorovat situaci. Komise následně hlasovala o navrženém usnesení.

**Komise pro dopravu Prahy 1 doporučuje snížit dopravní zátěž v okolí Staroměstského náměstí v době konání vánočních trhů ( pátek – neděle 16:00 - 22:00) v co největším možném rozsahu.**

**Usnesení DOKO č. 5/15/2024**

Hlasování:

Pro: 9

Proti: 0

Zdržel se: 0

#### **5) Rozpočet pro dopravu MČ Praha 1 pro rok 2025**

Předkladatel: V. Ryvola, L. Czital

L. Czital konstatoval, že rozpočet se oproti minulým rokům snižuje, nicméně je ve stavu, který umožňuje zajistit standardní funkce (úklidy, údržba, instalace antiparkovacích sloupků, opravy atd.) L. Czital následně popsal jednotlivé položky. F. Lachmann doporučuje, aby se pro příště více investovalo do instalace antiparkovacích sloupků. Po následné diskuzi komise hlasovala o návrhu rozpočtu.

**Komise pro dopravu Prahy 1 souhlasí s návrhem rozpočtu pro dopravu na rok 2025.**

**Usnesení DOKO č. 6/15/2024**

Hlasování:

Pro: 9                  Proti: 0                  Zdržel se: 0

## 6) Nelegální parkování v obytné zóně Veleslavínova

Předkladatel: J. Jančařík

Předseda komise J. Jančařík promítl fotodokumentaci a popsal stávající situaci, kde ve Veleslavínově ulici v obytné zóně pravidelně parkují vozidla, zjevně pro návštěvníky hotelu. Samotný hotel má vyznačených 9 parkovacích míst pro zásobování, hotel má navíc vlastní podzemní garáže. J. Jančařík navrhuje umístit antiparkovací sloupky a zabránit tak ilegálnímu parkování vozidel. K. Petrásek doporučuje zvýraznit místa pro zásobování. P. Marc doporučuje využít deponované antiparkovací sloupky z Václavského náměstí a instalovat je do Veleslavínovy ulice. Podle L. Czitala jsou daleko důležitější a významnější místa pro umístění antiparkovacích sloupků než tato lokalita. M. Stejskal souhlasí se stanoviskem L. Czitala a upozorňuje, že by antiparkovací sloupky měly být hlavně v místech, kde je velký pohyb lidí, např. u škol a školek.

**Komise pro dopravu Prahy 1 konstatuje, že v ulici Veleslavínova dochází k častému nelegálnímu parkování v obytné zóně. Komise pro dopravu Prahy 1 navrhuje umístit další antiparkovací sloupky, podobně jako tomu je v navazující téže ulici a na Alšově nábřeží; doporučuje využít sloupků odstraněných z Václavského náměstí.**

**Usnesení DOKO č. 7/15/2024**

Hlasování

Pro: 6                  Proti: 0                  Zdržel se: 3

## 7) Lepší průjezdnost Anenské ulice

Předkladatel: F. Lachmann

F. Lachmann nechal promítnout fotodokumentaci uvedeného prostoru, ze které je patrné, že parkující vozidla značně zhoršují průjezdnost ulic. Za poslední 2 roky řešila Městská policie 582 přestupků stání na chodníku. F. Lachmann navrhuje umístit zde antiparkovací sloupky a zamezit tak parkování vozidel na chodníku, dále umístit zde parkování pro zásobování či snížit maximální povolenou rychlost ulic. P. Řeháček navrhuje udělat

z této ulice pěší zónu. Podle M. Stejskala je prakticky nemožné vozidla odtáhnout a přiklání se k variantě vytvořit zde pěší zónu. L. Czital musí prověřit konkrétní návrh řešení.

**Komise pro dopravu Prahy 1 navrhuje zamezit stání vozidel na chodníku v Anenské ulici prostřednictvím antiparkovacích sloupků umístěných při kraji vozovky.**

**Usnesení DOKO č. 8/15/2024**

Hlasování

Pro: 4            Proti: 0            Zdržel se: 5

Usnesení nebylo přijato.

M. Duška následně navrhnul usnesení, o kterém komise hlasovala.

**Komise pro dopravu Prahy 1 doporučuje zavést v Anenské ulici takový režim, který posílí roli pěší dopravy a zmírní negativní projevy nelegálního parkování.**

**Usnesení DOKO č. 9/15/2024**

Hlasování

Pro: 8            Proti: 0            Zdržel se: 1

## **8) Lepší značení zákazu vstupu na úzký chodník a do průjezdu pro tramvaje v Letenské ulici**

Předkladatel: J. Jančařík

Předseda komise J. Jančařík promítl fotodokumentaci a popsal stávající nebezpečnou situaci, kdy chodci z úzkého chodníku vstupují do prostoru průjezdu tramvají. J. Jančařík navrhuje umístit tam dopravní značku vysvětlující nebezpečí střetu s tramvají a dále na roh Malostranského náměstí a Josefské ulice zábranu. K. Petrásek souhlasí s návrhem řešení. F. Lachmann upozornil na složitost situace, souhlasí s návrhem řešení J. Jančaříka. Po krátké diskuzi komise hlasovala.

**Komise pro dopravu Prahy 1 konstatuje, že v ulici Letenská dochází k nebezpečným situacím, když chodci vstupují na úzký chodník vedle kolejí tramvaje ve směru Malostranské náměstí, či přímo do prostoru průjezdu (splítky); a že současné značení není dostatečné a dostatečně výrazné. Komise pro dopravu Prahy 1 navrhuje umístit zábrany na klíčová místa (roh Malostranského náměstí a Josefské, Letenská) a umístit na zábrany výrazné a vysvětlující značky i v angličtině (nad rámeček oficiálního dopravního značení).**

**Usnesení DOKO č. 10/15/2024**

Hlasování

Pro: 9            Proti: 0            Zdržel se: 0

Po tomto bodu opustil jednání P. Hodek, komise má nyní 8 přítomných členů a je nadále usnášeníschopná.

## 9) Stav přijatých usnesení komise

Předkladatel: F. Lachmann

F. Lachmann promítl seznam všech přijatých usnesení komise od jejího prvního jednání od roku 2023. Následně F. Lachmann přečetl schválené usnesení a V. Ryvola seznámil ostatní s plněním konkrétního usnesení. Vzhledem k velkému počtu přijatých usnesení a časové tísní požádal K. Petrásek o přerušování tohoto bodu. Komise hlasovala o přerušování bodu.

**Komise pro dopravu Prahy 1 přerušuje projednávání bodu – Stav přijatých usnesení, s tím, že bude projednán na některém z dalších jednání.** **Usnesení DOKO č. 11/15/2024**

Hlasování

Pro: 8                      Proti: 0                      Zdržel se: 0

## 10) Informace o současném stavu vyjížděcích sloupků v Praze 1

Předkladatel: J. Ludvíček

J. Ludvíček nechal promítnout prezentaci s fotodokumentací s umístěním vyjížděcích sloupků v jednotlivých lokalitách. Jedná se o sloupky bezpečnostní a dopravní. Z uvedené prezentace vyplývá, že na území MČ Praha 1 je 8 dopravních sloupků, z nichž 7 je nefunkčních, je nutné tyto sloupky opravit či vyměnit. Z bezpečnostních sloupků jsou všechny plně funkční, všechny sloupky ovládají represivní složky (Policie ČR a Městská policie). Podle L. Czitala byly starší dopravní sloupky ovládány přes kartu resp. její držitele. V současné době má být instalován bezpečnostní sloupek v ulici U Lužického semináře. V. Ryvola upozornil, že některé sloupky jsou evidovány jako bezpečnostně-dopravní. Správu sloupků převezme MHMP. Dále V. Ryvola konstatoval, že další prioritou bude instalace výsuvného sloupku do Rytířské ulice. Následně proběhla debata o úpravě navrhovaného usnesení a komise hlasovala takto:

**Komise pro dopravu Prahy 1 bere na vědomí informace o stavu bezpečnostních a dopravních výsuvných sloupků na území Prahy 1. Komise pro dopravu Prahy 1 bere na vědomí informaci o zahájení přípravy investiční akce obměny a zprovoznění dopravních sloupků, která bude projednávána na KOIN, DOKO, BEKO. Komise pro dopravu Prahy 1 doporučuje Radě MČ Praha 1, aby realizovala přípravu investiční akce kompletní obměny dopravních sloupků.**

**Usnesení DOKO č. 12/15/2024**

Hlasování

Pro: 7                      Proti: 0                      Zdržel se: 1

Po tomto bodu opustil jednání K. Petrásek, komise má nyní 7 přítomných členů a je nadále usnášeníschopná.

## 11) Různé

V návaznosti na předchozí bod upozornil M. Stejskal na dopravní sloupek na Kampě, který ovládá obsluha Kampa parku a další parkující u domu Na Kampě 513/10, kteří zde ale parkují neoprávněně. M. Stejskal žádá o revizi tohoto sloupku, V. Ryvola tento sloupek prověří.

V. Ryvola požádal ostatní o prostudování podkladů ke změně organizace dopravy v Petřské čtvrti. Tento bod by se projednal na některém z dalších jednání komise.

Předseda komise J. Jančařík konstatoval, že program byl vyčerpán a jednání komise v 18:15 hod. ukončil.

V souvislosti s novým Nařízením Evropského parlamentu a Rady EU 2016/679 o ochraně osobních údajů ("GDPR"), jež se stal účinným dne 25.5.2018, upozorňuje zpracovatel tisku všechny členy volených orgánů městské části a další osoby (zaměstnanci MČ Praha 1 a další třetí osoby), že údaje v tomto zápise z jednání Komise pro dopravu Rady městské části Praha 1, mohou splňovat podmínky ochrany osobních údajů ve smyslu uvedeného nařízení a v tom případě je zapotřebí s nimi nakládat v souladu "GDPR".

ověřovatel zápisu:

místopředseda komise:

.....  
David Malý

.....  
Jonáš Jančařík

**Příští komise se koná ve čtvrtek 7. 11. 2024 od 16.30 hod.**