



Zápis č. 16/2024 ze dne 07.11.2024

z jednání Komise pro dopravu

Rady městské části Praha 1

Datum a místo jednání: 07.11.2024 v 16.30 hod., Konferenční sál, Úřad MČ Praha 1, Vodičkova 681/18

Přítomni: J. Jančařík (předseda komise), J. Ludvíček (místopředseda komise), F. Lachmann (člen komise), V. Mařík (člen komise), M. Duška (člen komise)

Omluveni: P. Hodek (člen komise), K. Petrásek (člen komise), D. Malý (člen komise), P. Řeháček (člen komise)

Neomluveni:

Částečná neúčast:

Hosté ÚMČ Praha 1 přítomni: L. Czital (vedoucí odboru ODOP MČ Praha 1), M. Stejskal (ředitel MP Praha 1), V. Ryvola (radní pro dopravu MČ Praha 1), P. Marc (zastupitel MČ Praha 1) a další hosté z řad veřejnosti

Zapsal: T. Hovorka (tajemník komise)

Program jednání:

1. Schválení programu, volba ověřovatele zápisu
2. Schválení zápisu z minulého jednání
3. Schválení dalších termínů jednání
4. Zklidnění dopravy v Petruské čtvrti
5. Cyklostojany v prostoru vozovky
6. Stížnost na neoprávněné parkování před vjezdem do dvora Martinská 359/3 a Martinská 419/5
7. Rozšíření počtu cykloobousměrek
8. Zklidnění dopravy u Starého židovského hřbitova
9. Využití nových parkovacích kapacit U Horské brány
10. Různé

1) Schválení programu a volba ověřovatele zápisu

Předseda komise J. Jančařík přivítal všechny přítomné a zahájil jednání v 16.30 hod. Přítomno je 5 členů

komise. Komise je usnášeníschopná. Dále jsou jako hosté přítomni L. Czital (vedoucí odboru ODOP MČ Praha 1), M. Stejskal (ředitel MP Praha 1), V. Ryvola (radní pro dopravu MČ Praha 1), P. Marc (zastupitel MČ Praha 1) a další hosté z řad veřejnosti. Předseda komise J. Jančařík požádal o schválení programu komise s předsunutím bodu *Zklidnění dopravy v Petřské čtvrti* jako bod 4 a jako ověřovatel zápisu byl navržen M. Duška. Komise hlasovala takto:

Program 16. jednání komise byl schválen.

Usnesení DOKO č. 1/16/2024

Hlasování:

Pro: 5 Proti: 0 Zdržel se: 0

M. Duška byl schválen jako ověřovatel zápisu.

Usnesení DOKO č. 2/16/2024

Hlasování:

Pro: 5 Proti: 0 Zdržel se: 0

2) Schválení zápisu z minulého jednání

Předseda komise J. Jančařík nechal hlasovat o schválení zápisu z minulého jednání komise.

Komise pro dopravu schvaluje zápis z minulého jednání komise.

Usnesení DOKO č. 3/16/2024

Hlasování:

Pro: 5 Proti: 0 Zdržel se: 0

3) Schválení dalších termínů

Předkladatel: J. Jančařík

Předseda komise J. Jančařík navrhnul ostatním členům komise termíny jednání komise v prvním pololetí roku 2025. Komise by zasedala vždy první čtvrtky v měsíci, v květnu by termíny kolidovaly se státním i svátky. Vzhledem k nižší účasti členů komise by se další termíny stanovily na příštím jednání komise. Tento bod byl informativní.

4) Zklidnění dopravy v Petřské čtvrti

Předkladatel: V. Ryvola

V. Ryvola s L. Czitem nechali promítnout návrhy řešení s popisem stávající situace. V lokalitě jsou 4

objížděné trasy, za hodinu tudy projede 370 vozidel, z toho cca 50 jsou automobily rezidentů, zbylá vozidla si zkracují cestu. Situaci nelze zprůjezdnit jedním zásahem. Primárním řešením je rozdělení Petrského nám. tak, aby nebyl možný průjezd ze Zlatnické ulice přímo na Petrské nám. a dále do Soukenické, a aby nebyl možný průjezd z Truhlářské ulice přímo přes Petrské nám. do Petrské. Na zkušební dobu, po kterou se ověří účinnost navržených opatření, bude přehrazení Petrského nám. provedeno antiparkovacími sloupky místo původního návrhu využití city bloků. Na cyklistickou dopravu nebude mít nová organizace dopravy prakticky žádný dopad a všechny komunikace, které dnes umožňují obousměrný provoz cyklistů, zůstanou zachovány, bude zde smíšený provoz. Linií antiparkovacích sloupků prochází stávající přechod, na kterém bude průchozí šířka zúžena na 3 m, aby byla omezena možnost nežádoucího průjezdu vozidel. Navrhovaná nová organizace dopravy bude mít vliv na provoz linky autobusu MHD č. 194, která bude muset být upravena. Společnost ROPID je o záměru předběžně informována. Pokud dostane s dostatečným předstihem informaci o termínu změny organizace dopravy, změní k příslušnému datu trasu linkového vedení. Změnou dopravního režimu se sníží cca 3 parkovací místa. Následně proběhla diskuze. J. Ludvíček s tímto návrhem řešení nebude souhlasit, vzhledem k počtu pouze 5 přítomných členů na jednání komise nebude možné tento návrh v komisi na tomto jednání schválit. L. Czital prověří možnosti dílčích úprav v Revoluční ulici. V. Ryvola se rozhodl tento bod stáhnout.

5) Cyklostanjany v prostoru vozovky

Předkladatel: F. Lachmann

F. Lachmann zrekapituloval potřeby pro instalaci cyklostanjanů, např. na Staroměstském náměstí stanjany pro kola jsou. Existují sice vyhrazená místa pro stání kol, která však využívají půjčovny kol. Absence cyklostanjanů způsobuje zneužívání těchto vyhrazených míst vozidly. J. Jančařík oslovil policii s dotazem na umístění stanjanů do vozovky. Podmínka je, aby byly cyklostanjany demontovatelné, prostor musí být ohraničen např. balisety od okolních pojížděných ploch. M. Duška doplnil, že např. v Paříži se díky umístění cyklostanjanů před přechody pro chodce brání parkování vozidel. Dále M. Duška informoval o stanovisku Dopravní komise MHMP, která doporučila Radě MHMP, aby povolovala parkování kol na základě žádostí městských částí. J. Ludvíček podporuje instalaci cyklostanjanů, ale pouze v místech, kde nebudou zasahovat do vozovky. F. Lachmann naopak právě podporuje, aby cyklostanjany byly ve vozovkách, zejm. u přechodů pro chodce, zároveň umístění cyklostanjanů ve vozovce motivuje cyklisty jezdit na vozovce a ne na chodníku. V. Ryvola doplnil, že existují 3 druhy stanjanů schválených TSK. Komise následně

Komise pro dopravu Prahy 1 doporučuje zřizovat místa pro stání jízdních kol ve vozovce s cyklostanjany a doplňovat o cyklostanjany místa stávající, aby je bylo možné využívat se soukromými koly.

Usnesení DOKO č. 4/16/2024

Hlasování:

Pro: 5

Proti: 0

Zdržel se: 0

6) Stížnost na neoprávněné parkování před vjezdem do dvora Martinská 359/3 a Martinská 419/5

Předkladatel: J. Ludvíček

J. Ludvíček nechal promítnout fotodokumentaci uvedeného místa na základě stížnosti od ředitelky pobočky VZP na neoprávněné parkování před budovou. Podle M. Stejskala toto ilegální parkování řeší městská policie takřka denně, nicméně nedaří se tomu zamezit. Dále M. Stejskal doporučuje investovat více peněz do instalace antiparkovacích sloupků, které by tomuto parkování zabránily. Pokud VZP bude chtít instalovat sloupky z vlastních zdrojů, tak k tomu podle L. Czitala Odbor dopravy vydá souhlasné stanovisko. V. Ryvola požádal o kontakt na ředitelku pobočky, se kterou celou věc bude řešit. Tento bod byl informativní.

7) Rozšíření počtu cykloobousměrek

Předkladatel: J. Jančařík

Předseda komise J. Jančařík představil návrh od jednoho z občanů Prahy 1 na instalaci cyklotras. Podle M. Dušky je zde spor mezi státní správou a samosprávou a doporučuje, aby se tímto návrhem zabývala státní správa – Odbor dopravy. J. Jančařík podporuje vytváření těchto cyklotras. V. Mařík se obává, že může dojít ke kolizi mezi chodci a cyklisty jedoucí v protisměru. S tím souhlasí i L. Czital a zároveň upozorňuje, že tento seznam již odbor dopravy projednával, na další projednávání a posuzování všech navrhovaných lokalit není dostatek kapacit, přesto se bude návrhem znovu zabývat. Podle M. Stejskala Praha 1 nemá až na výjimky komunikační kapacitu, aby zde byly cykloobousměrky. Nejprve by se musel vytvořit prostor „vyparkování“ automobilů. Proběhla debata o navrženém usnesení. Nakonec byl bod stažen.

8) Zklidnění dopravy u Starého židovského hřbitova

Předkladatel: J. Ludvíček

J. Ludvíček na návrh jednoho z občanů Prahy 1 J. Láryše navštívil dotčenou lokalitu a pořídil fotodokumentaci, kterou nechal promítnout a popsal stávající situaci. Podle F. Lachmanna je vyřešení jak zklidnit dopravu v tomto úseku velmi složité, uvažuje o vzniku obytné zóny, resp. propojení se stávající obytnou zónou. J. Láryš souhlasí s obytnou zónou, její realizaci ale komplikuje autobusová linka, která tuto oblast protíná. V úvahu připadá zřízení dalších přechodů pro chodce, které by snížily riziko dopravních nehod. M. Duška se domnívá, že obytná zóna by zde byla vzhledem síti vozovek značně obtížná. L. Czital z hlediska zefektivnění bezpečnosti souhlasí s návrhy řešení, problém bude se stanoviskem památkářů, nicméně v bezpečnostních otázkách by mohli být mírnější. V úvahu přichází instalace dočasných přechodů pro chodce. M. Stejskal by se přikláněl ke zřízení obytné zóny od křižovatky ulic Pařížská a Široká směrem k Maiselově ulici a do Kaprovy ulice. F. Lachmann navrhuje zónu 30, která by měla zlepšit situaci

<p>Komise pro dopravu Prahy 1 doporučuje Radě MČ Praha 1 zřízení obytné zóny v ulici Široká v úseku mezi ulicemi Valentinská a Žatecká.</p>	<p>Usnesení DOKO č. 5/16/2024</p>
--	--

Hlasování
Pro: 5 Proti: 0 Zdržel se: 0

Komise pro dopravu Prahy 1 doporučuje Radě MČ Praha 1 zřízení dalších bezpečných přechodů pro chodce v křižovatce Široká x Maiselova. Usnesení DOKO č. 6/16/2024

Hlasování
Pro: 5 Proti: 0 Zdržel se: 0

9) Využití nových parkovacích kapacit U Horské brány

Předkladatel: J. Jančařík

Předseda komise J. Jančařík tento bod nechal stáhnout z časových důvodů.

10) Různé

M. Stejskal seznámil ostatní se statistikami za 10 měsíců tohoto roku. U cyklistů a uživatelů koloběžek bylo evidováno 6 519 přestupků (377 cyklisté, 5782 koloběžky), dopravních přestupků bylo řešeno 92 081, přičemž z následných pokut byla vybrána částka ve výši 10 816 000 Kč.

Předseda komise J. Jančařík konstatoval, že program byl vyčerpán a jednání komise v 18:20 hod. ukončil.

V souvislosti s novým Nařízením Evropského parlamentu a Rady EU 2016/679 o ochraně osobních údajů ("GDPR"), jež se stal účinným dne 25.5.2018, upozorňuje zpracovatel tisku všechny členy volených orgánů městské části a další osoby (zaměstnance MČ Praha 1 a další třetí osoby), že údaje v tomto zápise z jednání Komise pro dopravu Rady městské části Praha 1, mohou splňovat podmínky ochrany osobních údajů ve smyslu uvedeného nařízení a v tom případě je zapotřebí s nimi nakládat v souladu "GDPR".

ověřovatel zápisu:

místopředseda komise:

.....
Martin Duška

.....
Jonáš Jančařík

Příští komise se koná ve čtvrtek 5. 12. 2024 od 16.30 hod.