



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 1
Ing. Vojtěch Ryvola
radní pro oblast dopravy

Vážená paní
RNDr. Jana Příhodová

Praha 1

V Praze dne 15. 01. 2025
UMCP1 č.j. 734395/2024

Věc: Odpověď na interpelaci ze dne 16. 12. 2024

Vážená paní Příhodová,

Již 31. ledna 2024 jsme připomínkovali nové zásady zón placeného stání (dále jen ZPS), přičemž bylo plánováno, že úprava celopražského systému bude dokončena do 31. prosince 2024. K dnešnímu dni však stále nemáme jasné stanovisko k našim návrhům, neboť Rada hlavního města Prahy nedospěla k dohodě.

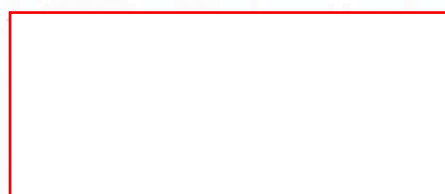
Jak jistě víte, změny v ZPS jsou plně v kompetenci Rady a Zastupitelstva hlavního města Prahy, protože se jedná o celopražskou úpravu, nikoliv pouze o záležitost Prahy 1. Jediným úspěchem v roce 2024 bylo schválení zrušení přenosných parkovacích karet k 31. prosinci 2024. Bohužel jsme však zjistili, že některé z těchto karet jsou stále funkční – dvě dokonce až do konce dubna 2025. Věříme, že po úplném vyřazení těchto karet se situace výrazně zlepší.

Dále jsme požádali Magistrát hl. m. Prahy o výrazné navýšení kontrol a nasazování botiček v ulicích. Současný průměr 10–15 botiček denně považujeme za nedostatečný a žádáme zvýšení na 250–300 denně. Bylo nám přislíbeno, že během roku 2025 dojde k navýšení počtu kontrol i k zakoupení nových vozidel pro rozvoz botiček, protože aktuálně jsou velmi často v servisu. Tento problém se netýká pouze konkrétních ulic, ale celé Prahy 1.

Rovněž jsme usilovali o vypnutí aplikací umožňujících parkování. Přenosná parkovací karta, která dříve vycházela na 100 Kč za den, nyní aplikace umožňují parkování na jednu hodinu za 80 Kč.

Vyhodnocení opatření plánujeme po půl roce, což je dostatečná doba, aby si řidiči zvykli na nové podmínky a na důsledné pokutování. Od doby, kdy se radnice začala intenzivněji věnovat problematice parkování v roce 2023, jsme na pokutách vybrali 38 milionů korun, zatímco v roce 2024 to bylo již 56 milionů korun. Tento nárůst dokazuje, že nám na řešení situace opravdu záleží, a parkování patří mezi priority mého volebního období.

S veškerou úctou



Ing. Vojtěch Ryvola
radní pro dopravu Prahy 1