



Zápis č. 17/2024 ze dne 09.01.2025

z jednání Komise pro dopravu

Rady městské části Praha 1

Datum a místo jednání: 09.01.2025 v 16.30 hod., Konferenční sál, Úřad MČ Praha 1, Vodičkova 681/18

Přítomni: J. Jančařík (předseda komise), J. Ludvíček (místopředseda komise), F. Lachmann (člen komise), V. Mařík (člen komise), K. Petrásek (člen komise)

Omluveni: P. Hodek (člen komise), D. Malý (člen komise), P. Řeháček (člen komise), M. Duška (člen komise)

Neomluveni:

Částečná neúčast:

Hosté ÚMČ Praha 1 přítomni: L. Czital (vedoucí odboru ODOP MČ Praha 1), M. Stejskal (ředitel MP Praha 1), V. Ryvola (radní pro dopravu MČ Praha 1), P. Marc (zastupitel MČ Praha 1), B. Sítár Baboráková (zastupitelka MČ Praha 1), L. Klečková (vedoucí Odboru kultury ÚMČ Praha 1) a další hosté z řad veřejnosti

Zapsal: T. Hovorka (tajemník komise)

Program jednání:

1. Schválení programu, volba ověřovatele zápisu
2. Schválení zápisu z minulého jednání
3. Schválení dalších termínů jednání
4. Dopravní a bezpečnostní situace před ZUŠ Pštrossova
5. Parkování zájezdových autobusů před hotelem Imperial
6. Nové informace ke zklidnění Petrské čtvrti
7. Různé

1) Schválení programu a volba ověřovatele zápisu

Předseda komise J. Jančařík přivítal všechny přítomné a zahájil jednání v 16.30 hod. Přítomno je 5 členů komise. Komise je usnášeníschopná. Dále jsou jako hosté přítomni L. Czital (vedoucí odboru ODOP MČ Praha 1), M. Stejskal (ředitel MP Praha 1), V. Ryvola (radní pro dopravu MČ Praha 1), P. Marc (zastupitel MČ Praha 1),

1), B. Sitár Baboráková (zastupitelka MČ Praha 1), L. Klečková (vedoucí Odboru kultury ÚMČ Praha 1) a další hosté z řad veřejnosti. Předseda komise J. Jančařík požádal o schválení programu komise, jako ověřovatel zápisu byl navržen K. Petrásek. Komise hlasovala takto:

Program 17. jednání komise byl schválen. **Usnesení DOKO č. 1/17/2025**

Hlasování:

Pro: 5 Proti: 0 Zdržel se: 0

K. Petrásek byl schválen jako ověřovatel zápisu. **Usnesení DOKO č. 2/17/2025**

Hlasování:

Pro: 5 Proti: 0 Zdržel se: 0

2) Schválení zápisu z minulého jednání

Předseda komise J. Jančařík nechal hlasovat o schválení zápisu z minulého jednání komise.

Komise pro dopravu schvaluje zápis z minulého jednání komise. **Usnesení DOKO č. 3/17/2025**

Hlasování:

Pro: 5 Proti: 0 Zdržel se: 0

3) Schválení dalších termínů

Předkladatel: J. Jančařík

Předseda komise J. Jančařík navrhnul ostatním členům komise termíny jednání komise v prvním pololetí roku 2025. Členové komise se domluvili na konkrétních termínech v prvním čtvrtletí s tím, že další termíny počínaje květnem se schválí na některém z dalších jednání komise.

Komise pro dopravu schvaluje další termíny jednání 6. 2., 6. 3., a 3. 4. 2025 **Usnesení DOKO č. 4/17/2025**

Hlasování:

Pro: 5 Proti: 0 Zdržel se: 0

4) Dopravní a bezpečnostní situace před ZUŠ Pštrossova

Předkladatel: J. Jančařík

J. Jančařík představil paní J. Lomovou, na jejíž žádost byl tento bod postoupen projednání komisi. J. Lomová popsala stávající nevyhovující dopravní situaci před ZUŠ Pštrossova 202/15. V lokalitě parkuje velké množství vozidel, děti, navštěvující několik škol v oblasti, jsou parkujícími auty omezovány, nemají možnost volnočasových aktivit atd. J. Ludvíček souhlasí s revitalizací a doporučuje revitalizovat celou oblast jako komplex, nesouhlasí však s úbytkem parkovacích míst. K. Petrásek je pro systémové řešení a navrhuje, aby komise navrhla pilotní řešení, na které by navazovaly další etapy vycházející ze zpracování nějaké studie. F. Lachmann navrhuje využít antiparkovací sloupky, v souvislosti s možnou revitalizací (instalace laviček apod.) navrhuje spolupracovat se školami, např. aby školník vykonával funkci správce tohoto prostoru. M. Stejskal navrhuje rozšířit chodník před ZUŠ, podle něj by tím nedošlo k úbytku parkovacích míst. V. Ryvola se již cca před měsícem domluvil s L. Czitalem na nutnosti začít řešit stávající nevyhovující situaci, předpokládá se zpracování studie od IPR s možností případné participace. Teprve poté by komise přijala konkrétní stanovisko. L. Czital informoval ostatní o zaslání žádosti na TSK o instalaci 13metrového zábradlí před prostorem ZUŠ, aby se zamezilo najíždění vozidel na chodník při parkování, participace bude podle L. Czitala nutná. L. Klečková připomněla chystanou rozsáhlou rekonstrukci základní školy ve Vojtěšské ulici, mohla by proběhnout společně s tím revitalizace výše zmíněné oblasti. Zároveň informovala o podnětu žáků základních škol na zřízení školního autobusu a návrhu studentů Gymnázia Jana Palacha na revitalizaci prostoru. J. Ludvíček navrhuje provést kontrolu, zda vozidla parkují v oblasti legálně. O tomto bodu komise nehlasovala.

5) Parkování zájezdových autobusů před hotelem Imperial

Předkladatel: V. Mařík

V. Mařík popsal stávající nevyhovující situaci, kdy parkující autobus před hotelem při vykládání zavazadel zablokuje dopravu ulice Na Poříčí. V minulosti se navrhovala možnost parkování autobusů na protější straně ulice, kde by doprava nebyla blokována tak výrazně jako při stávající situaci. M. Stejskal informoval o stížnostech na dopravní kolaps, kdy cca 2x až 3x týdně vyjíždí na místo městská policie, parkování autobusu na protější straně by situaci ulevilo. F. Lachmann se dotázal, zda plánovaný projekt rekonstrukce ulice Na Poříčí řeší toto parkování autobusů před hotelem Imperial. Podle L. Czitala bylo přijato jako řešení úprava částí chodníků. Proběhla diskuze, autobusy parkují také před hotelem AXA v ulici V Celnici. V. Mařík připomněl návrh z minulosti, kdy by autobusy parkovaly u Hlavního nádraží a na Florenci. K. Petrásek navrhl, aby L. Czital seznámil ostatní s možnými legislativními kroky, které by mohla komise doporučit, aby se změnila stávající neutěšená situace. Podle P. Marce by se měl vytvořit místo parkovacího pruhu jízdní pruh před křižovatkou do Zlatnické ulice, čímž nebudou projíždějící vozidla blokovat průjezd tramvajů, a dále otočit průjezd Biskupskou ulicí. V. Mařík doporučil zrušit parkování autobusů před hotelem Imperial. F. Lachmann doporučuje jednat s hotely o možnosti společného dopravního prostředku (shuttle), který by vozil zavazadla do jednotlivých hotelů, aby se zabránilo parkování autobusů před těmito hotely. Podle M. Stejskala jsou 2 legální regulativy pro autobusy. První možností je povolení vjezdu autobusů do centra města na základě maximálních povolených rozměrů, druhou alternativou je dopravní značení maximálního rozměru autobusu. Komise následně hlasovala takto:

Komise pro dopravu Prahy 1 doporučuje Radě MČ Praha 1, aby získala od Odboru dopravy ÚMČ Praha 1 varianty možných legislativních opatření, kterými bude možné zefektivnit dopravu na daném místě s ohledem na pohyb autobusů. Tato legislativní opatření by byla následně projednána v Komisi pro dopravu Prahy 1.

Usnesení DOKO č. 5/17/2025

Hlasování:

Pro: 5

Proti: 0

Zdržel se: 0

6) Nové informace ke zklidnění Petrské čtvrti

Předkladatel: V. Ryvola

V. Ryvola shrnul stávající informace, projekt ulice Na Poříčí byl přepracován, DP trvá na zklidnění dopravy Petrské čtvrti. Aktuálně je navržena první fáze spočívající v rozdělení Petrského náměstí na polovinu, spočívající v průjezdu vozidel ze Zlatnické ulice do Petrské ulice a z Truhlářské do Soukenické ulice. Rada MČ Praha 1 požádala o participaci, která má proběhnout do konce března, s výsledky participace musí být informován MHMP, teprve poté by se celý projekt realizoval. B. Sitár Baboráková podpoří participaci, požaduje seznámit se s finálním návrhem. Dále informovala o studii IPR, která řeší mj. zklidnění Petrské čtvrti. Tento bod byl informativní.

7) Různé

M. Stejskal informoval o parkování v rezidentní zóně a úpravách, které měly platit od nového roku. Množí se stížnosti na parkování cizinců, kteří ilegálně parkují v modré zóně. Šetřením bylo zjištěno, že tato vozidla tam parkují legálně, protože mají uhrazen poplatek, aplikace prý dále fungují a abonenti si tak dále mohou zaplatit parkovné v modré zóně. Dále M. Stejskal seznámil ostatní se statistikami za rok 2024. Celkem městská policie řešila 106 000 dopravních přestupků (13 917 za stání na chodníku, 9400 za stání na pěší zóně, 2253 za parkování na místech vyhrazených pro invalidy, 24 řidičů padělalo invalidní průkaz), uloženy byly pokuty ve výši 12.367.000 Kč.

V. Ryvola informoval ostatní v souvislosti s parkováním, že jsou ponechány v platnosti aplikace TSK. Dále V. Ryvola doplnil, že MČ Praha 1 vybrala na pokutách 56 milionů Kč ilegální za parkování.

Předseda komise J. Jančařík konstatoval, že program byl vyčerpán a jednání komise v 18:10 hod. ukončil.

V souvislosti s novým Nařízením Evropského parlamentu a Rady EU 2016/679 o ochraně osobních údajů ("GDPR"), jež se stal účinným dne 25.5.2018, upozorňuje zpracovatel tisku všechny členy volených orgánů městské části a další osoby (zaměstnance MČ Praha 1 a další třetí osoby), že údaje v tomto zápise z jednání

Komise pro dopravu Rady městské části Praha 1, mohou splňovat podmínky ochrany osobních údajů ve smyslu uvedeného nařízení a v tom případě je zapotřebí s nimi nakládat v souladu "GDPR".

ověřovatel zápisu:

místopředseda komise:

.....
Kryštof Petrásek

.....
Jonáš Jančařík

[Příští komise se koná ve čtvrtek 6. 2. 2025 od 16.30 hod.](#)